

OBRA: Osintxu auzora doan Udalaren jabegokoa den errepidean izandako lur-jausia egonkortzeko proiektua ("Lurtek Consultores SLU" enpresak idatzia).

AURREKONTUA: 59.478,03 euro -BEZ barne-.

FINANTZAZIOA: Obrak ondoren zehazten den partidatik finantzatuko da:

1.0700.601.151.00.01. 2018 (611)

HELBURUA: Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 28. artikuluan adierazitakoaren arabera, obra-proiektuan jasotako memorian justifikatzen den moduan, Bergarako Udalaren helburua da Osintxu auzora doan udal-titularitateko errepidean, Gerondo inguruan, izandako lur-jausia kendu eta bertako ezponda egonkortzea. Horrenbestez, egin nahi diren lanak hauek dira: Eroritako lur, harri eta material ezberdina erretiratu eta malda edo ezponda egonkortzeko beharrezkoak diren obrak burutzea.

LURSAILEN ESKURAGARRITASUNA: Obrak udal-jabariko lursailetan gauzatuko dira eta ondorioz lursailak libre erabil ditzake.

KONTRATAZIOAREN EGOKITASUNA: Osintxu auzora doan udal-titularitateko errepidean, Gerondo inguruan, izandako lur-jausia kendu eta bertako ezponda egonkortzeko lanak kontratatzeko Udalak abiarazi duen lizitazioa egokia ikusten da, erabilera publikoko errepidearen praktikabilitadea eta segurtasuna bermatzeko.

LOTEAK: Azaroaren 8ko Sektore Publikoko Kontratuen 9/2017 Legeak 99. artikuluan dioenari jarraituz, kontratua ez da loteka zatitu arrazoi honengatik: kontratuaren xedea da Osintxu auzora doan udal-titularitateko errepidean, Gerondo inguruan, izandako lur-jausia kendu eta bertako ezponda egonkortzea eta, horrenbestez, merkeagoa da kontratista bakar bati adjudikatzea, erabili beharreko makinak bertara eramateko kostuak optimizatu ahal izateko. Horretaz gain, teknikoki ere egokiagoa da, koordinazio-arazoak ez izateko. Horrenbestez, kontratu honen oinarrian dagoen proiektuak unitate bakarra eskuratzea du ondorio, aparte erabili edo aprobeztatzeko zatiak sortzea aurreikusten ez delarik. Obra hau lote ezberdinetan banatzea ez dela komeni justifikatzeko beste arrazoi bat honako hau da: obrak eskas egiteagatik hutsune edo akatsik agertuz gero, Administrazioaren aurrean erantzule bakar bat egongo da.

Bergaran, 2018ko azaroaren 13an.

Izpta.: Udal teknikaria



## NECESIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN A CUBRIR CON EL CONTRATO

**OBRA:** Proyecto de ejecución para ejecución de las obras de estabilización de un deslizamiento sobre carretera municipal de acceso al barrio de Osintxu de Bergara (redactado por la empresa "Lurtek Consultores SLU").

**PRESUPUESTO:** 59.478,03 euros –IVA incluido–.

**FINANCIACIÓN:** Las obras se financiarán desde la partida indicada a continuación:

1.0700.601.151.00.01. 2018 (611)

**OBJETIVO:** De conformidad con lo establecido en el artículo 28 de la Ley de Contratos del Sector Público, tal y como se justifica en la memoria que recoge el proyecto de obra, el objetivo del Ayuntamiento de Bergara es la retirada del desprendimiento producido y la estabilización de la ladera existente en la zona de Gerondo sobre la carretera de acceso al barrio de Osintxu de Bergara. Así pues, las obras que se pretende acometer consisten en la retirada de las tierras, piedras y demás material, así como en la materialización de la estabilización de la ladera.

**DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS:** Las obras en terrenos de dominio público municipal, conllevando por lo tanto la libre disponibilidad de los terrenos.

**ADECUACIÓN DE LA CONTRATACIÓN:** Se considera adecuada la licitación iniciada por el Ayuntamiento para contratar las obras de ejecución de estabilización de un deslizamiento sobre carretera municipal de acceso al barrio de Osintxu de Bergara, para garantizar la practicabilidad y seguridad de la carretera de uso público.

**LOTES:** De acuerdo con el artículo 99 de la Ley de Contratos del Sector Público 9/2017 de 8 de noviembre, el contrato no se fracciona en lotes por la siguiente razón: la finalidad del contrato es la retirada del desprendimiento producido y la estabilización de la ladera existente en la zona de Gerondo sobre la carretera de acceso al barrio de Osintxu de Bergara y resulta más económico adjudicárselas a un único contratista para optimizar los costes de traslado de la maquinaria a utilizar. Además, resulta técnicamente más adecuado para evitar problemas de coordinación. Por lo tanto, el documento técnico que está en la base de este contrato propone como resultado la obtención de una unidad, sin que prevea la creación de partes que puedan ser susceptibles de utilización o aprovechamiento separado. La existencia de un único responsable frente a la Administración por los defectos o vicios que pueda presentar una deficiente ejecución de las obras es otro de los motivos que justifican la conveniencia de no dividir esta obra en diferentes lotes.

En Bergara, a 13 de noviembre de 2018.



Fdo: El técnico municipal